

Beschluss Niedersachsen am Zug – Für ein starkes Bahnnetz

Gremium: LAG Mobilität und Verkehr
Beschlussdatum: 23.10.2023
Tagesordnungspunkt: 10. weitere Anträge

Antragstext

901 Die Voraussetzung einer gelungenen Verkehrswende ist ein leistungsstarkes
902 Bahnnetz. Auf diesem kann mehr Nahverkehr, mehr Fernverkehr und mehr
903 Güterverkehr gefahren werden. Die bundesweite Konzeption des Deutschlandtakts
904 berücksichtigt all diese Verkehre. Die Umsetzung dieses Plans unterstützen wir.
905 Mehr noch: Wir wollen ihn mit mehr Anmeldungen für den Nahverkehr noch besser
906 machen, sodass er für noch mehr Menschen direkte Wirkung entfaltet. Leichter
907 zugänglich wird und wir das Land besser erschließen. Mit dem
908 Reaktivierungsprozess haben wir bereits einen wichtigen Schritt für mehr
909 Verkehre auf die Schiene gemacht. Damit wollen wir insbesondere die Mobilität
910 der ländlichen Räume verbessern.

911 Dies vorausgesetzt müssen notwendige Baumaßnahmen immer so landschafts- und
912 umweltschonend wie möglich geplant werden, mit zusätzlichem Lärmschutz und mit
913 möglichst sinnvollen regionalen Halten verbunden werden, um den Nutzen zu
914 maximieren und die Betroffenheiten zu minimieren. Dabei ist uns bewusst, dass
915 dies immer ein Abwägungsprozess ist und nie alle für sich berechtigten
916 Interessen vollumfänglich erfüllt werden können. Daher braucht es für diese
917 Abwägung eine frühzeitige, breite, demokratisch legitimierte, transparente
918 Bürger*innenbeteiligung.

919 Um die Schiene in Niedersachsen zu stärken fordern wir daher:

- 920 • Einen Ausbau aller Hauptstrecken auf mindestens einen 30-Minuten-Takt.
- 921 • Einen 60-Minuten-Takt für alle Regionalbahnen.
- 922 • Mehr Kapazitäten für den Schienengüterverkehr, insbesondere durch den
923 Ausbau kombinierter Verkehre.
- 924 • Die Prüfung und Einrichtung neuer Regionalverbindungen und
925 Regionalbahnhöfe.
- 926 • Den Bund und die Deutsche Bahn auf, die notwendigen Sanierungen von
927 Bahnstrecken ohne Verzögerung aufzunehmen.
- 928 • Den Bund und die Deutsche Bahn auf, die rechtssichere Vorplanungen für
929 die, für den Deutschlandtakt in Niedersachsen notwendigen, Aus- und
930 Neubauten vorzulegen und die Befassung des Bundestages einzuleiten.
- 931 • Die zeitnahe und schnelle Umsetzung der notwendigen Aus- und Neubauten.
- 932 • Wir werden die vom Bund für den Bahnverkehr vorgesehenen Mittel in voller
933 Höhe in diesen Bahnverkehr weiterleiten. Niedersachsen wird bis 2030
934 mindestens so viel Mittel in den Bahnverkehr investieren, wie es dem
935 Durchschnitt der Flächen-Bundesländer entspricht.